

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
TUZLANSKI KANTON
VLADA



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
ТУЗЛАНСКИ КАНТОН
ВЛАДА

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
TUZLA CANTON
GOVERNMENT

TUZLA, Tel.: ++387(0)35 369 317 i 369 303; Fax: ++ 387 (0)35 369 306; Web site: www.vladatk.kim.ba; e-mail: vlada@tk.kim.ba

- ZASTUPNIČKI DOM PARLAMENTA F BiH
n/r sekretara
- VLADA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
n/r premijera

Broj: 02/1-27-20190-2/19
Tuzla, 17.10.2019. godine

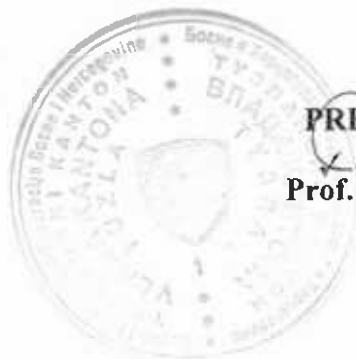
PREDMET: Inicijativa sa Zaključakom Vlade Tuzlanskog kantona, dostavlja se

U prilogu akta dostavljamo Vam na razmatranje Inicijativu za putnu deblokadu grada Tuzla i Tuzlanskog kantona (izgradnja dionice magistralne ceste M-18 Šiški Brod – Kladanj – granica Tuzlanskog kantona) sa Zaključakom Vlade Tuzlanskog kantona, broj: 02/1-27-20190-2 od 15.10.2019. godine.

S poštovanjem,

DOSTAVITI:

- 1 x Naslovu
- 1 x Evidenciji
- 1x a/a



PREMIJER KANTONA
Denijal Tulumović
Prof. dr. Denijal Tulumović

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Prmijenio:	21-10-2019		
Opis:	Broj:	Priloga:	Vrijednost:
01/c-	02-	2059	19



U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
NATIONAL ARCHIVES AND RECORDS ADMINISTRATION

U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
NATIONAL ARCHIVES AND RECORDS ADMINISTRATION

FOIA b 7 - C
EXEMPT FROM DISCLOSURE
UNLAWFUL DISCLOSURE

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS EXEMPT FROM DISCLOSURE UNDER SECTION 552(b)(7)(C) OF THE FOIA BECAUSE IT IS UNLAWFUL TO DISCLOSE THE INFORMATION.

DATE: 10/15/2013
BY: [illegible]
REASON: [illegible]



[illegible text]

10/15/2013

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
V L A D A

Broj: 02/1-27-20190 - 2/19
Tuzla, 15.10.2019. godine

Na osnovu člana 5. i 29. Zakona o Vladi Tuzlanskog kantona („Službene novine Tuzlanskog kantona“, broj: 17/00, 1/05, 11/06, 13/11 i 15/17), Vlada Tuzlanskog kantona na sjednici održanoj dana 15.10.2019. godine, donosi

ZAKLJUČAK

I

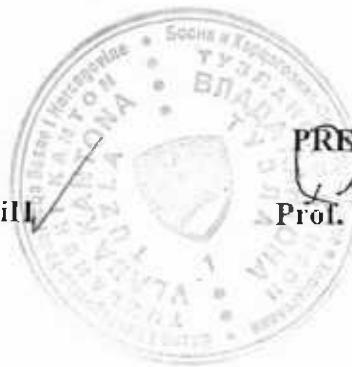
Podržava se Inicijativa Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona za putnu deblokadu grada Tuzla i Tuzlanskog kantona (izgradnja dionice magistralne ceste M-18 Šićki Brod - Kladanj - granica Tuzlanskog kantona), broj: 05/1-27-20190/19 od 10.10.2019. godine.

II

Inicijativa iz tačke I ovog Zaključka uputit će se Skupštini Tuzlanskog kantona, Vladi Federacije Bosne i Hercegovine i Zastupničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, na razmatranje.

DOSTAVITI:

- 1 x Vladi Federacije BiH
- 1 x Zastupničkom domu Parlamenta FBiH
- 1 x Skupštini Tuzlanskog kantona
- 1 x Ministarstvu trgovine,
turizma i saobraćaja
- 1 x Evidencija
- 1 x a/a



PREMIJER KANTONA

Prof. dr. Denijal Tulumović
Prof. dr. Denijal Tulumović



Broj: 05/1-27-20190/19

Datum: 10.10.2019. godine

VLADA TK
n/r Sekretara Vlade

PREDMET: Inicijativa za putnu deblokadu grada Tuzla i Tuzlanskog kantona (izgradnja dionice magistralne ceste M-18 Šićki Brod – Kladanj-granica Tuzlanskog kantona)

Prema fizičkom obimu proizvodnje i potrošnje Tuzlanski bazen predstavlja prirodno najintenzivnije područje u Bosni i Hercegovini.

U proteklih pola vijeka, usporedo sa razvojem proizvodnih kapaciteta, ostvaren je intenzivan razvoj saobraćaja, uključujući saobraćajnu infrastrukturu, kako drumsku, tako i željezničku.

Najveći grad u Tuzlanskom kantonu je Tuzla, koja predstavlja i sjedište Kantona i centar privrednih i društvenih aktivnosti, povezan je mrežom magistralnih cesta u svim pravcima:

- u pravcu sjevera putem Tuzla – Orašje,
- u pravcu juga putem Tuzla – Sarajevo,
- u pravcu zapada putem Tuzla – Doboј,
- i u pravcu istoka, odnosno sjeveroistoka putevima Tuzla – Zvornik, odnosno Tuzla – Bijeljina.

Osim mreže magistralnih cesta na području Tuzlanskog kantona postoji razvijena mreža:

- regionalnih cesta dužine oko 318,20 (km),
- lokalnih cesta dužine oko 1.169,65 (km),
- ulica u lokalnim zajednicama dužine oko 172,91 (km).

Takođe, Grad Tuzla je povezana na željezničku mrežu prugama I reda: prugom Doboј – Bosanska Poljana – Živinice – Zvornik koja se pruža u smjeru zapad – istok i prugom Brčko – Bosanska Poljana – Banovići koja se pruža u smjeru sjever – jug.

Međutim, i pored relativno razvijene saobraćajne infrastrukture, saobraćajna situacija u Tuzlanskom kantonu nije zadovoljavajuća i već sada dolazi do učestalih smetnji u saobraćaju i do povremenih zagušenja na većini spomenutih cestovnih pravaca, a posebno na magistralnoj cesti M-18 Tuzla – Sarajevo, M-1.8 Tuzla – Orašje i M-4 Tuzla – Doboј.

Tuzlanski kanton pored gore navedene cestovne i željezničke infrastrukture, posjeduje veliku mogućnost razvoja zračnog saobraćaja, kroz razvoj i modernizaciju Međunarodnog aerodroma Tuzla. Razvojem zračne luke Međunarodni aerodrom Tuzla i uvođenjem novih linija, Tuzlanski kanton je povezan sa velikim dijelom Evrope (15 destinacija u 6 Evropskih zemalja). U 2018. godini prevezeno je 584.610 putnika. Pored prijevoza putnika Međunarodni aerodrom Tuzla ispunjava sve uslove i za prijevoz tereta.

Izgradnjom dionice magistralne ceste M-18 Šićki Brod – Kladanj (granica Tuzlanskog kantona) obezbijedilo bi se znatno poboljšanje stanja postojeće mreže cesta kojim se Tuzlanski kanton povezuje sa ostalim dijelovima Bosne i Hercegovine, te bi se obezbijedila brža i bolja veza Tuzlanskog kantona sa glavnim gradom Bosne i Hercegovine, te ostalim

dijelovima BiH. Pored navedenog obezbijedile bi se velike mogućnosti za ubrzan razvoj zračne luke Međunarodni aerodrom Tuzla, te korištenje navedene zračne luke za potrebe šire populacije koja gravitira u i van projektnog područja magistralne ceste M-18 Tuzla - Sarajevo.

Potvrdu opravdanosti izgradnje dionice magistralne ceste M-18 Šiški Brod – Kladanj (granica Tuzlanskog kantona) daju i sljedeći podaci:

1. Ukupna površina Tuzlanskog kantona iznosi 2.649,0 km², što je 10,15% od ukupne površine Federacije Bosne i Hercegovine¹, odnosno 5,17% od ukupne površine Bosne i Hercegovine².
2. Tuzlanski kanton ima ukupno 13 lokalnih zajednica i to: Banovići, Čelić, Doboj – Istok, Grad Gračanica, Grad Gradačac, Kalesija, Kladanj, Lukavac, Sapna, Grad Srebrenik, Teočak, Grad Živinice i Grad Tuzla.
3. Ukupan broj stanovnika na području Tuzlanskog kantona prema rezultatima popisa stanovništava iz 2016. godine iznosi 445.028 stanovnika, što predstavlja 20,053% stanovništva u Federaciji Bosne i Hercegovine³.
4. Na području Tuzlanskog kantona ukupan broj registrovanih vozila iznosi oko 125.000 vozila.
5. Na području Tuzlanskog kantona registrovano je 9.243 pravnih lica, 5.896 jedinica u sastavu pravnih lica i 11.299 obrtnika, od čega je najviše pravnih lica iz oblasti trgovine na veliko i malo, popravka motornih vozila i motocikala i oblasti prerađivačke industrije.⁴ Navedeno ukazuje na činjenicu da je Tuzlanski kanton jedan od najrazvijenijih regija na području Bosne i Hercegovine kada je u pitanju prerađivačka i namjenska industrija, trgovina, poljoprivreda, šumarstvo, vađenje ruda i kamena, građevinarstvo, prijevoz i skladištenje i ostale uslužne i proizvodne djelatnosti. Navedeno potvrđuje i činjenica da se na području Tuzlanskog kantona nalaze i velika privredna društva kao što su: Sisecam Soda Lukavac, Rudnik Krečnjaka Lukavac, GIKL Lukavac, Fabrika cementa Lukavac, Rudnici Kreka, Rudnik mrkog uglja Banovići, Termoelektrana Tuzla, Solana Tuzla, najveći trgovački lanac u Bosni i Hercegovini Bingo d.o.o. Tuzla i drugi.
6. Ako se uzme u obzir da magistralna cesta M-18 povezuje Tuzlanski kanton preko Zeničko-dobojskog kantona sa Sarajevskim kantom, te da predstavlja najčešće korištenu putnu komunikaciju od strane građana i privrednika, jasno se vidi da bi izgradnjom dionice magistralne ceste M-18 Šiški Brod – Kladanj (granica Tuzlanskog kantona) bile povezane najrazvijenije i najmnogoljudnije regije na području Federacije Bosne i Hercegovine. Potvrda ovom leži u činjenici da na magistralnoj cesti M-18 Tuzla - Sarajevo gravitira unutar projektnog područja 1.218.000 stanovnika, a van projektnog područja mnogo više, što je više od polovine stanovništva u cijeloj Federaciji Bosne i Hercegovine.
7. PGDS (prosječni godišnji dnevni saobraćaj) na dionici magistralne ceste M-18 Šiški Brod – Kladanj (granica TK) iznosi:
 - ✓ Šiški Brod – Živinice cca 15.366 vozila/dan (prema brojaču u Živinicama);
 - ✓ Živinice – Vitalj 1 cca 4803 vozila/dan (prema brojaču u Stuparima)
 - ✓ Vitalj – Olovo cca 3930 vozila/dan (prema brojaču u Kladnju).
8. Radi se o jednom od najopterećenijih cestovnih pravaca, sa vremenom putovanja između Sarajeva i Tuzle preko 2 sata, a u zimskom periodu i preko 3 sata.
9. Magistralna cesta M-18 (Tuzla-Sarajevo) je izgrađena polovinom prošlog vijeka, sa elementima koji ne zadovoljavaju uslove za magistralnu cestu. Računska brzina

¹ Ukupna površina Federacije Bosne i Hercegovine iznosi 26.110,5 km²

² Ukupna površina Bosne i Hercegovine iznosi 51.209,2 km²

³ Broj stanovništva u Federaciji Bosne i Hercegovine je 2.219.220. Izvor – rezultati popisa stanovništava, 2016. Sarajevo

⁴ Izvor Statistika – Tuzlanski kanton u brojkama, Sarajevo 2018. godina

je različita za različite dionice, ali ima dijelova gdje se spušta i do 40 km/h. Poseban problem predstavljaju prevoji, kojih na ovoj dionici ima više, npr. na dionicama Stupari – Kladanj, Kladanj – Podpaklenik itd.

10. Ukupna dužina dionice magistralne ceste M-18 Šićki Brod – Kladanj (granica TK) iznosi oko 58,80 km.
Poddionice:
 - Šićki Brod – Đurdevik 17,30 (km);
 - Đurdevik – Stupari 10,67 (km);
 - Stupari – Brloški potok 4,53 (km);
 - Brloški potok – Vitalj 7,30 (km);
 - Vitalj – Kladanj 5,80 (km);
 - Kladanj – Podpaklenik 13,20 (km).
11. Kada je u pitanju sigurnost saobraćaja na magistralnoj cesti M-18 (Tuzla – Sarajevo) na području Tuzlanskog kantona imamo 3 crne tačke (Šićki Brod, Živinice i Kladanj).
12. Velika gustina saobraćaja, česti zastoji, niska srednja brzina kretanja vozila, na dionici magistralne ceste M-18 Šićki Brod – Kladanj dovodi do značajnog aero-zagađenja, radi prekomjerne emisije izduvnih gasova iz motornih vozila. Povećanjem kapaciteta i protoka vozila rekonstrukcijom i izgradnjom navedene magistralne ceste, značajno bi se smanjio štetni uticaj na okoliš, saobraćaja kao jednog od značajnijih aero-zagađivača. Izgradnjom i modernizacijom magistralne ceste M-18 značajno bi se uticalo na poboljšanje kvaliteta zraka u mjestima i gradovima koji gravitiraju ovom važnom cestovnom pravcu.
13. Iseljavanje stanovništva iz Bosne i Hercegovine u zapadne zemlje predstavlja jedan od najvećih problema sa kojima se susreće Bosna i Hercegovina. Jedan od glavnih razloga za iseljavanje stanovništva je pored standarda života i ambijent u kojem živimo. Kako bismo poboljšali ambijent u kojem živimo, potrebno je da omogućimo bržu i bolju komunikaciju i unaprijedimo saobraćajnu infrastrukturu, koja predstavlja osnovni preduslov za privredni i ekonomski razvoj. Izgradnja i modernizacija magistralne ceste M-18 (Tuzla – Sarajevo) u ovom kontekstu predstavlja prioritet, jer imamo značajno negativan trend kada je u pitanju iseljavanje stanovništva koje direktno gravitira ovom važnom cestovnom pravcu (sa područja općine Kladanj i Olovo).
14. Ono što se trenutno radi na magistralnoj cesti M-18 (Tuzla – Sarajevo) jeste da se obavljaju određeni radovi na modernizaciji iste, tako da je u završnoj fazi realizacija projekta preko prevoja Karaula, ukupne dužine 4,5 km, gdje je izgrađen tunel i četiri mosta s pripadajućim dijelom trase, da bi se riješio problem prelaska ceste M-18 preko prevoja Karaula. Kako bi se postigao puni efekat (smanjilo vrijeme putovanja od Tuzle do Sarajeva sa 2,5 sata na 1,5 sat i povećala sigurnost učesnika u saobraćaju), potrebno je nastaviti sa modernizacijom i izgradnjom ovog važnog cestovnog pravca prema Tuzli i Sarajevu.
15. Postojeće stanje dionice magistralne ceste M-18 Šićki Brod – Kladanj (granica TK) nije na zadovoljavajućem nivou kako sa aspekta stanja kolovozne konstrukcije i cestovnih objekata, tako i sa aspekta sigurnosti saobraćaja na istoj.

Uzimajući u obzir stanje postojeće dionice magistralne ceste M-18 Tuzla – Kladanj, smatramo da rekonstrukcija i sanacija iste neće postići potreban efekat, s obzirom na činjenicu da su elementi postojeće trase takvi da onemogućavaju značajno unapređenje i poboljšanje stanja iste, a sve u cilju povećanja stepena sigurnosti saobraćaja, povećanje protoka saobraćaja, smanjenje gustine saobraćaja i eliminisanje uskih grla. Svjedoci smo, a što potvrđuju i gore navedeni podaci, da na pojedinim dionicama (gdje magistralna cesta prolazi kroz Živinice i Kladanj, i spoj sa petljom Šićki Brod) dolazi do značajnog smanjenja protoka saobraćaja, zbog prevelike gustine saobraćaja koja nije zastupljena samo u vršnim satima.

Magistralne ceste na području Tuzlanskog kantona, uključujući i magistralnu cestu M-18 Tuzla – Sarajevo prolaze kroz sve veće gradove i općinske centre Tuzlanskog kantona, te su iste na tim dijelovima postali više gradske saobraćajnice nego ceste koje trebaju da omoguće brzu, sigurnu i udobnu komunikaciju (vezu) između većih gradova i važnijih privrednih područja Bosne i Hercegovine. Kao posljedica prolaska magistralnih cesta kroz gradove, imamo značajno smanjen protok vozila, zbog velike gustine saobraćaja. U skladu sa navedenim potrebno je prilikom izgradnje dionice magistralne ceste M-18 Šiški Brod – Kladanj voditi računa da ista zaobiđe uže gradsko područje Živinica i Kladnja, kako bi se smanjio broj vozila koji prolaze kroz gradsko područje, a nije im cilj ulazak u isto, nego tranzit.

Za realizaciju projekta izgradnje i modernizacije dionice magistralne ceste M-18 na području Tuzlanskog kantona (Šiški Brod – Kladanj - granica TK) od strane Vlade Federacije Bosne i Hercegovine očekujemo sredstva u iznosu od 43 miliona KM, dok će se ostatak potrebnih sredstava obezbijediti iz kreditnih sredstava od međunarodnih finansijskih institucija. Kredit će se vraćati iz sredstva prikupljenih po osnovu akciza na gorivo.

Potreban iznos sredstava za izgradnju i modernizaciju dionice magistralne ceste M-18 na području Tuzlanskog kantona (Šiški Brod – Kladanj - granica TK) iznosi oko 155 mil. eura bez PDV-a. Ukupan iznos potreban za izgradnju i modernizaciju magistralne ceste M-18 od Tuzle do Sarajeva iznosi oko 270 mil. eura bez PDV-a (prema Studiji Roughton iz 2009. godine) – za neograničen budžet, sa mogućnošću smanjenja troškova izgradnje za 60 mil. eura u slučaju ograničenog budžeta, izborom jeftinijih rješenja. Navedeni iznos se odnosi na izgradnju i modernizaciju dionica gdje su intervencije opravdane ($IRR^5 > 12\%$). Računska brzina u ovom slučaju na magistralnoj cesti M-18 Tuzla-Sarajevo iznosila bi od 60 do 80 km/h zavisno od dionica. Navedeni iznosi potrebni za realizaciju ovog projekta se mogu mijenjati zavisno od izabranog scenarija.

Izgradnjom i modernizacijom magistralne ceste M-18 značajno bi se smanjilo vrijeme putovanja između Tuzle i Sarajeva, te ostalih mjesta koja se povezuju ovom važnom cestovnom komunikacijom. Pored smanjenja vremena putovanja, povećao bi se nivo usluge, povećao bi se stepen sigurnosti učesnika u saobraćaju, smanjila bi se emisija štetnih gasova iz motornih vozila i time bi se obezbijedio bolji kvalitet života građana koji egzistiraju na području uticaja ovog važnog cestovnog pravca.

Uzimajući u obzir sve gore navedeno Ministarstvo trgovine, turizma i saobraćaja pokreće inicijativu prema Vladi Tuzlanskog kantona, u cilju poduzimanja svih potrebnih aktivnosti za pokretanje i ubrzavanje postupka realizacije ovog važnog kapitalnog projekta (izgradnje dionice magistralne ceste M-18 Tuzla – Kladanj- granica kantona TK) za Tuzlanski kanton, Federaciju Bosne i Hercegovine, pa i BiH u cjelini.

Dostavljeno:

1x Vlada TK
1x a/a



MINISTAR

Edin Buševac

[Handwritten signature]

⁵ IRR-interna stopa rentabilnosti - Interna stopa rentabilnosti upotrebljava se za procjenu finansijske valjanosti investicijskih prijedloga.